

EVP-Fraktionsbericht zur Gemeinderatssitzung vom 23.11.2020

3. Postulat: Flottenmanagement, Corporate CarSharing und E-Fahrzeuge für stadteigene Personenwagen

Das Postulat zeigt einen spannenden Ansatz für einen flexibleren, ökologischeren Einsatz der städtischen Fahrzeugflotte auf. Wir unterstützen darum eine genauere Prüfung des Anliegens. Wir würden begrüßen, wenn der Stadtrat in seinen Erwägungen auch weitere nachhaltige Mobilitätssysteme der Zukunft (Brennstoffzellenfahrzeug, Hybridantrieb, E-Bike, E-Roller) einbeziehen würde.

4. Interpellation der Fraktion der Grünen betreffend Konzessionsabgaben Erdgas ohne Rechtsgrundlage

Die Fragen rund um den Umgang mit Erdgas sind komplex. Momentan findet zwischen Stadtrat / Werke und den Grünen ein Schlagabtausch zu diesen Themen statt. Eine Zweckbindung der Gewinnbeteiligung beim Gas ist für uns eher problematisch. Ein Gemeinwesen hat so vielfältige Aufgaben zu erfüllen, dass es schwierig werden könnte einzelne durch solche Zweckbindungen zu privilegieren. Der Handlungsspielraum von Stadt- und Gemeinderat würde eingeschränkt.

5. Interpellation der CVP-Fraktion, vom 22. Februar 2020, überwiesen am 22. Juni 2020, betreffend "Lädeli-Sterbe" in Wädenswil

Wie weit soll/darf sich die Stadt finanziell in die Förderung des Gewerbes der Stadt und dessen Entwicklung engagieren? Mit welchen strukturellen Massnahmen kann die Stadt mithelfen, die Attraktivität der Zentren zu erhöhen?

Gibt es aus den Zwischenresultaten aus Stadt Neu Land schon Ansätze zu erkennen, die der Attraktivitätssteigerung der Zentren dienen können?

Bevor die Stadt sich engagieren würde, müssten bestehende Strukturen und Abhängigkeiten überprüft und optimiert werden (z.B. HGV) und müssten weitere mögliche Player miteinbezogen werden.

Für die Idee des Cityplaners brauchen wir noch mehr Grundlagen (Kernaufgaben, Finanzierung, Trägerschaft, Wirkungsumfang), um dazu klarer Stellung zu nehmen.

6. Interpellation der Fraktion der Grünen betreffend weniger Verkehr auf der Neuguetstrasse

Das Anliegen ist aus Sicht der Bewohner im Bereich Eichmühle / Neugut verständlich. Es ist leider damit zu rechnen, dass Schliessungs-/Reduktionsmassnahmen für den Individualverkehr zu einer langwierigen Auseinandersetzung würden. Das können wir uns momentan nicht leisten. Wir haben in Wädenswil dringendere Probleme zu lösen.

Wichtig ist uns jedoch, dass eine Verkehrsberuhigung der Neugutstrasse (Einmündung Walther-Hauser-Strasse – Eichmühle) inklusive der Schaffung eines Fussgängerweges und die unübersichtliche Verkehrssituation beim Restaurant Eichmühle ernsthaft diskutiert wird.

Wädenswil, 19. November 2020, Urs Hauser